



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 951]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 23, 2011/ज्येष्ठ 2, 1933

No. 951]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 23, 2011/JYAISTHA 2, 1933

रेल मंत्रालय  
(रेलवे बोर्ड)  
अधिसूचना  
नई दिल्ली, 13 मई, 2011

का.आ. 1150(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य के सिरोही जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, वेस्टर्न डेढ़ीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, उपखण्ड अधिकारी, पिण्डवाडा, सिरोही, राजस्थान को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अनुन्नज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यापैरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

राजस्थान राज्य में प्रस्तावित विशेष रेल परियोजना, अर्थात् वेस्टर्न डेढ़ीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण जिले का नाम : सिरोही

तालुक का नाम : पिण्डवाडा

क्रम सं	ग्राम का नाम	खसरा संख्या	अर्जित किया जाने वाला क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	केशवगंज	49	0.2490
		44	0.1200
		43	0.0253
		45	0.0308
		86	0.8975
		89	0.0441
		118/1	0.1170

(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
2.	बीलर	941	0.3980	3.	पिण्डवाड़ा-I	1825	0.0632
		939	0.0303			1824	0.0531
		905	0.0135			1823	0.0408
		906	0.0635			1822	0.0112
		907	0.1880			1821	0.0008
		908	0.0451			1815	0.0860
		909	0.0263			1816	0.0060
		913	0.0660			1810	0.0100
		994	0.0457			1812	0.1442
3.	पिण्डवाड़ा-I	195	0.0175			1811	0.0255
		196	0.0125			1809	0.0800
		197	0.0285			1808	0.1278
		198	0.0430			1807	0.2581
		199	0.0381			1800	0.0987
		200	0.0302			1799	0.2782
		201	0.1195			1798	0.0506
		202	0.0126			1793	0.0280
		250	0.0404			1792	0.0200
		251	0.0412			1797	0.1186
		254	0.0380			258	0.0079
		255	0.0359			2623	0.2395
		258	0.0079	4.	पिण्डवाड़ा-II	2622	0.1253
		260	0.0005			2620	0.1996
		260/1	0.0222			2619	0.3355
		296	0.0278			2618	0.1871
		262	0.0010			2617	0.4960
		499	0.0431			2654	0.4015
		496	0.0031			2614	0.1240
		495	0.0412			2613	0.2124
		494	0.0160			2612	0.0542
		464	0.0022			458	0.0631
		463	0.0923			457	0.0565
		458	0.0631			1615	0.0926
		457	0.0565			1617	0.0070
		1615	0.0926			1618	0.0269
		1617	0.0070			1778	0.0931
		1618	0.0269			1827	0.1383
		1778	0.0931			1826	0.0692
		1827	0.1383			2746/7	0.2024
		1826	0.0692			2634	0.3318

(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
5.	अजारी	45	0.1370	10.	कोदरला	272	0.0326
		46	0.1265			273	0.1092
		45/1	0.0886			274	0.0273
		53	0.0155			275	0.0198
6.	चवरली	141/1	0.0254			286	0.0010
		104	0.1183			663/330	0.0328
		363/1	0.1871			345	0.0009
		483	0.0606			520	0.7593
		538/1	0.0902	11.	गोलिया	2084/328	0.0556
		538/2	0.0095	12.	नयी धनारी	2078	0.4268
7.	घोडियावा	48	0.0347			2071	0.0064
8.	बनास	99	0.6167			2070	0.0542
		179/88	0.0766			2069	0.0457
		116	0.1838			2068	0.1721
		117	0.0764			2064	0.0912
		118	0.1719			2027	0.0327
		119	0.2318			1980	0.0937
		120	0.0441			1973/2	0.0708
		121	0.1828			1841	0.0100
		132	0.1717	13.	भालरी	1840	0.0585
		131	0.0129			1951	0.0223
		135	0.1321			1953	0.0127
		136	0.0980			1954	0.1372
		147	0.0882			1955	0.7875
		4	0.0399			1957	0.1500
9.	रामपुरा ढूंगरी	18	0.0176			1957/2131	0.1000
		17	0.0321			1957/1	0.0800
		16	0.0339			1958	0.0323
		15	0.0892			1961	0.0488
		12	0.0993			1962	0.0547
		11	0.0560			1964/2178	0.5058
		10	0.0532			1964/2160	0.0684
		8	0.0865			1964/2157	0.0773
		7	0.1111			1965	0.0604
		6	0.0755			अज्ञात	0.1070
		553/96	0.0100			1970	0.0363
		107	0.0139			1972	0.0329
		108	0.0265			1973	0.0134
		109	0.0347			1974/1	0.1391
		116	0.0257			1975	0.0161
						1976	0.0583

(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
13.	भावरी	1977	0.0342	15.	भीमाना	143	0.3264
		1978	0.0819	16.	भुजेला (मूल ग्राम भारजा)	664/2	0.1647
		1370/1	0.3288			654/1	0.1621
		1367/2096	0.2150			620	0.0453
		1367/2094	0.2150			617	0.0899
		1369	0.0187			616	0.1414
		1356	0.0170			615	0.0055
		1355	0.0446			553	0.0252
		1355/1	0.0299			543/1	0.1652
		1355/2	0.0388			516	0.0462
		1355/3	0.0231	17.	बाडा	741	0.1743
		1353/2086	1.3327			740	0.1173
		1352	0.0245			739	0.0829
		1351	0.0596			738	0.0458
		1349	0.2016			737	0.0203
		1339	0.0989			734	0.0042
		1340	0.5539			732	0.0322
		1337	0.2844			725	0.0244
		1249	0.0602			724	0.0314
		1247	0.0691			723	0.0363
		1246	0.0091			722	0.2855
		1245	0.0026			706	0.1653
14.	बाटरा	35/1	0.1138			703	0.0623
		35//2	0.1138			704	0.4096
		35//3	0.1012			667	0.0343
		35//4	0.1012			666	0.0641
		35//5	0.1012			2661/665	0.0073
		35//6	0.1012				[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]
		35/19	0.1012				जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)
		35/20	0.1012				
		40/1	0.0413				<b>MINISTRY OF RAILWAYS</b>
		49	0.0106				<b>(RAILWAY BOARD)</b>
		58/1	0.3465				<b>NOTIFICATION</b>
		62	0.1891				New Delhi, the 13th May, 2011
15.	भीमाना	305	0.0127				
		277	0.0053				<b>S.O. 1150(E).</b> —In exercise of the powers conferred
		276	0.0122				by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act,
		275/1	0.0168				1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act),
		275/2	0.0810				the Central Government, after being satisfied that for the
		271	0.0014				public purpose, the land, the brief description of which has
		144/1276	0.9691				given in the Schedule annexed hereto, is required for
							execution, maintenance, management and operation of
							Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight

Corridor in the district of Sirohi in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, Sub-Divisional Officer (Upkhand Adhikari), Pindwara, Sirohi, Rajasthan in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

#### SCHEDULE

**Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the proposed Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the district of Sirohi in the State of Rajasthan**

Name of District : Sirohi

Name of Taluk : Pindwara

S.I. No.	Name of the Village	Khasra Number	Area in be Acquired (in hect.)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Keshavganj	49	0.2490
		44	0.1200
		43	0.0253
		45	0.0308
		86	0.8975
		89	0.0441
		118/1	0.1170
2.	Bilar	941	0.3980
		939	0.0303
		905	0.0135
		906	0.0635
		907	0.1880

(1)	(2)	(3)	(4)
	Bilar—Contd.	908	0.0451
		909	0.0263
		913	0.0660
		994	0.0457
		993	0.0009
3.	Pindwara-1	195	0.0175
		196	0.0125
		197	0.0285
		198	0.0430
		199	0.0381
		200	0.0302
		201	0.1195
		202	0.0126
		250	0.0404
		251	0.0412
		254	0.0380
		255	0.0359
		258	0.0079
		260	0.0005
		260/1	0.0222
		296	0.0278
		262	0.0010
		499	0.0431
		496	0.0031
		495	0.0412
		494	0.0160
		464	0.0022
		463	0.0923
		458	0.0631
		457	0.0565
		1615	0.0926
		1617	0.0070
		1618	0.0269
		1778	0.0931
		1827	0.1383
		1826	0.0692
		1825	0.0632
		1824	0.0531
		1823	0.0408
		1822	0.0112
		1821	0.0008

1847 9/11-2

(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
	Pindwara-1—Contd.	1815	0.0860	7.	Ghodiyava	48	0.0347
		1816	0.0060	8.	Banas	99	0.6167
		1810	0.0100			179/88	0.0766
		1812	0.1442			116	0.1838
		1811	0.0255			117	0.0764
		1809	0.0800			118	0.1719
		1808	0.1278			119	0.2318
		1807	0.2581			120	0.0441
		1800	0.0987			121	0.1828
		1799	0.2782			132	0.1717
		1798	0.0506			131	0.0129
		1793	0.0280			135	0.1321
		1792	0.0200			136	0.0980
		1797	0.1186			147	0.0882
4.	Pindwara-2	2623	0.2395	9.	Rampura Dungri	4	0.0399
		2622	0.1253			18	0.0176
		2620	0.1996			17	0.0321
		2619	0.3355			16	0.0339
		2618	0.1871			15	0.0892
		2617	0.4960			12	0.0993
		2654	0.4015			11	0.0560
		2614	0.1240			10	0.0532
		2613	0.2124			8	0.0865
		2612	0.0542			7	0.1111
		2610	0.2425			6	0.0755
		2609	0.0840			553/96	0.0100
		2605	0.1720			107	0.0139
		2742	0.0305			108	0.0265
		2743	0.0305			109	0.0347
		2746/7	0.2024			116	0.0257
		2634	0.3318	10.	Kodarla	272	0.0326
5.	Azari	45	0.1370			273	0.1092
		46	0.1265			274	0.0273
		45/1	0.0886			275	0.0198
		53	0.0155			286	0.0010
6.	Chavarli	141/1	0.0254			663/330	0.0328
		104	0.1183			345	0.0009
		363/1	0.1871			520	0.7593
		483	0.0606	11.	Goliya	2084/328	0.0556
		538/1	0.0902	12.	Nai Dhanari	2078	0.4268
		538/2	0.0095			2071	0.0064

(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
	Nai Dhanari—Contd.	2070	0.0542		Bhavri—Contd.	1353/2086	1.3327
		2069	0.0457			1352	0.0245
		2068	0.1721			1351	0.0596
		2064	0.0912			1349	0.2016
		2027	0.0327			1339	0.0989
		1980	0.0937			1340	0.5539
		1973/2	0.0708			1337	0.2844
		1841	0.0100			1249	0.0602
		1840	0.0585			1247	0.0691
13. Bhavri		1951	0.0223			1246	0.0091
		1953	0.0127			1245	0.0026
		1954	0.1372	14. Vatera		35/1	0.1138
		1955	0.7875			35//2	0.1138
		1957	0.1500			35//3	0.1012
	1957/2131	0.1000				35//4	0.1012
		1957/1	0.0800			35//5	0.1012
		1958	0.0323			35//6	0.1012
		1961	0.0488			35/19	0.1012
		1962	0.0547			35/20	0.1012
	1964/2178	0.5058				40/1	0.0413
	1964/2160	0.0684				49	0.0106
	1964/2157	0.0773		15. Bhimana		58/1	0.3465
		1965	0.0604			62	0.1891
	NA	0.1070				305	0.0127
	1970	0.0363				277	0.0053
	1972	0.0329				276	0.0122
	1973	0.0134				275/1	0.0168
	1974/1	0.1391				275/2	0.0810
	1975	0.0161				271	0.0014
	1976	0.0583				144/1276	0.9691
	1977	0.0342				143	0.3264
	1978	0.0819		16. Bhujela-Bharja		664/2	0.1647
	1370/1	0.3288				654/1	0.1621
	1367/2096	0.2150				620	0.0453
	1367/2094	0.2150				617	0.0899
	1369	0.0187				616	0.1414
	1356	0.0170				615	0.0055
	1355	0.0446				553	0.0252
	1355/1	0.0299				543/1	0.1652
	1355/2	0.0388				516	0.0462
	1355/3	0.0231					

(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
17. Wada		741	0.1743		Wada— Contd.	724	0.0314
		740	0.1173			723	0.0363
		739	0.0829			722	0.2855
		738	0.0458			706	0.1653
		737	0.0203			703	0.0623
		734	0.0042			704	0.4096
		732	0.0322			667	0.0343
		725	0.0244			666	0.0641
						2661/665	0.0073

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor]  
JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)